

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om certifiering av validerare och godkännande av  
kända avsändare – luftfartsskydd**



## Innehåll

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Förordningskrav .....	1
Definitioner och förkortningar .....	1
<b>Krav för validerare</b> .....	<b>2</b>
Certifiering av validerare .....	2
Valideringschecklista .....	3
Säkerhetsprövning .....	3
Kompetenskrav för validerare.....	3
<b>Krav för kända avsändare</b> .....	<b>4</b>
Godkännande av kända avsändare .....	4
Säkerhetsåtgärder för flygfrakt och flygpost.....	5
Skydd av flygfrakt och flygpost under transport.....	6
<b>Undantag</b> .....	<b>7</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser</b> .....	<b>7</b>
<b>Bilaga. Åkeriförsäkran</b> .....	<b>9</b>



## Transportstyrelsens föreskrifter om certifiering av validerare och godkännande av kända avsändare – luftfartsskydd;

**TSFS 2012:15**

Utkom från trycket  
den 14 mars 2012

beslutade den 29 februari 2012.

**LUFTFART**

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> följande med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

Serie SEC

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av personer som är verksamma i en organisation som ska utföra valideringar av kända avsändare.

2 § Föreskrifterna ska i relevanta delar även tillämpas av en organisation som vill bli godkänd som känd avsändare.

#### Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>2</sup> i dessa föreskrifter.

#### Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter avses med

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002 (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, Celex 32008R0300).

<sup>2</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<i>EG-databasen över säkerhetsgodkända fraktagenter och kända avsändare</i>	en databas som omfattar alla säkerhetsgodkända fraktagenter och av myndigheten godkända kända avsändare inom EU
<i>frakt</i>	allt gods avsett att transporteras med ett luftfartyg utom bagage, post, lufttrafikföretagens post, lufttrafikföretagens materiel och förnödenheter för användning ombord
<i>känd avsändare</i>	en avsändare av frakt eller post för egen räkning vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att frakten och posten ska få transporteras på alla typer av luftfartyg
<i>post</i>	försändelser och brev och andra föremål, förutom flygföretagens post, som är avsedda för leverans till postoperatörer i enlighet med regler utfärdade av världspostföreningen (UPU)
<i>pålitlighetskontroll</i>	en kontroll av en persons identitet, anställning och utbildning de senaste fem åren inklusive en förklaring om eventuellt kriminellt förflutet
<i>säkerhetsprövning</i>	sådan säkerhetsprövning som avses i 14 § säkerhets-skyddsförordningen (1996:633) och som innefattar personlig kännedom om den som prövningen gäller, uppgifter som framgår av betyg, intyg och referenser samt uppgifter som framkommit vid registerkontroll
<i>validerare</i>	person som utför en bedömning av om en organisation uppfyller kraven för att kunna bli godkänd som känd avsändare
<i>validering</i>	bedömning på plats om en organisation uppfyller kraven för att kunna bli godkänd som känd avsändare.

## **Krav för validerare**

### **Certifiering av validerare**

**5 §** En person som är verksam i en organisation och som ska utföra validering av kända avsändare ska vara certifierad av Transportstyrelsen.

**6 §** En ansökan om certifiering ska sändas till Transportstyrelsen och innehålla följande:

1. namn och personuppgifter för den validerare som ansökan avser,
2. organisationens namn och adress samt organisationsnummer,
3. en beskrivning av personens uppgifter i organisationen, och
4. en meritförteckning innehållande relevant utbildning och kompetens.

**7 §** En validerare som ska bli certifierad ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning som tillhandahålls eller är godkänd av Transportstyrelsen.

**8 §** En validerare ska minst en gång per år delta i den utbildning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller har godkänt för att bibehålla sin certifiering.

**9 §** En certifiering av en validerare kan återkallas om Transportstyrelsen anser att de valideringar som utförs inte uppfyller kraven eller att valideraren i övrigt inte uppfyller kraven enligt dessa föreskrifter.

### **Valideringschecklista**

**10 §** En certifierad validerare ska vid validering av en organisation som ska godkännas som känd avsändare använda den valideringschecklista som tillhandahålls av Transportstyrelsen.

**11 §** Efter utförd validering ska checklistan sändas till Transportstyrelsen som fattar det formella beslutet att godkänna den kända avsändaren och för in uppgifterna i EG-databasen över säkerhetsgodkända speditörer och kända avsändare.

### **Säkerhetsprövning**

**12 §** En validerare som ska bli certifierad ska genomgå en säkerhetsprövning enligt följande:

*Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>3</sup> – 11.5*

*Kompetenskrav för [...] oberoende validerare*

*11.5.2 [...] oberoende validerare ska med tillfredsställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning [...] och kunna styrka relevant kompetens eller relevanta kunskaper.*

**13 §** Bestämmelser om säkerhetsprövning finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

### **Kompetenskrav för validerare**

**14 §** En validerare som ska certifieras ska ha följande kompetens:

<sup>3</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>4</sup> – 11.5***  
***Kompetenskrav för [...] validerare***

*11.5.6 För att certifieras som [...] validerare krävs kunskap om arbetsituationen inom luftfartsskyddet samt kunskap och kompetens på följande områden:*

- a) Kvalitetskontroll.*
- b) De säkerhetsåtgärder som ska valideras [...].*

**15 §** En validerare som ska certifieras ska dessutom uppfylla följande krav:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>5</sup> – 11.5***  
***Kompetenskrav för [...] validerare***

*11.5.2 [...] validerare ska vara fria från avtalsmässiga eller finansiella förpliktelser gentemot [...] verksamhetsutövare de har anlitats för att övervaka.*

## **Krav för kända avsändare**

### **Godkännande av kända avsändare**

**16 §** En organisation som vill bli godkänd som känd avsändare ska ansöka hos Transportstyrelsen om ett godkännande. Godkännandet är platsspecifikt vilket innebär att det måste finnas ett godkännande för varje plats eller anläggning där flygfrakt eller flygpost hanteras.

Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

1. organisationens namn, adress och organisationsnummer,
2. vilken plats/er eller anläggning/ar ansökan avser,
3. kontaktperson och kontaktuppgifter, och
4. namn på den person som är utsedd att ansvara för övervakningen av säkerhetsåtgärderna på den eller de platser eller anläggningar som ansökan avser.

Det dokument som en certifierad validerare tar fram i samband med en validering enligt 17 § kan anses gälla som ansökan om godkännande.

**17 §** En organisation som vill ansöka om godkännande måste också anlita en av Transportstyrelsen certifierad validerare som utför en validering på plats enligt följande:

<sup>4</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>5</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).



**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>6</sup> – 6.4.1  
Godkännande av kända avsändare**

6.4.1.2 b) Den oberoende valideraren [...] ska genom kontroll på plats på de angivna anläggningarna fastställa om den sökande uppfyller kraven i förordning (EG) nr 300/2008 och dess genomföranderättsakter. I syfte att bedöma huruvida den sökande uppfyller kraven ska den oberoende valideraren [...] använda valideringschecklista för kända avsändare.

**18 §** Transportstyrelsen tillhandahåller en lista över certifierade validerare. Resultatet av valideringen kommer tillsammans med ansökan att ligga till grund för myndighetens beslut om godkännande.

**19 §** En organisation som vill bli godkänd som känd avsändare ska även utse en ansvarig person enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>7</sup> – 6.4.1  
Godkännande av kända avsändare**

6.4.1.3 En känd avsändare ska utse minst en person på varje anläggning som har ansvaret för tillämpningen och övervakningen av säkerhetsåtgärder vid den anläggningen. Den personen ska med tillfredställande resultat ha genomgått en säkerhetsprövning.

**20 §** Krav avseende säkerhetsprövning enligt utdraget i 19 § återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

**21 §** Ett godkännande gäller för en period av fem år då en ansökan om ett nytt godkännande måste göras och en ny validering på plats ska utföras.

**Säkerhetsåtgärder för flygfrakt och flygpost**

**22 §** En känd avsändare ska säkerställa att följande säkerhetsåtgärder vidtas för identifierbar flygfrakt och flygpost:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>8</sup> – 6.4.2  
Säkerhetsåtgärder som ska genomföras av kända avsändare**

6.4.2.1 Kända avsändare ska se till att:

a) säkerhetsnivån på anläggningen eller i lokalerna är tillräckligt hög för att identifierbar flygfrakt och identifierbar flygpost skyddas från obehörig åtkomst,

<sup>6</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>7</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>8</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

- b) *all personal med tillgång till identifierbar flygfrakt eller identifierbar flygpost som varit föremål för föreskrivna säkerhetsåtgärder har rekryterats och utbildats i enlighet med kraven [...], och*
- c) *identifierbar flygfrakt och flygpost i förekommande fall skyddas mot obehörig åtkomst och manipulation under produktion, förpackning, lagring, klarering och/eller transport.*

*Om dessa säkerhetsåtgärder av någon anledning inte har genomförts för en försändelse, eller om den kända avsändaren inte är upphovsman till försändelsen ska den kända avsändaren tydligt ange detta för den säkerhetsgodkända speditören [...].*

*6.4.2.2 Den kända avsändaren ska godta att försändelser som inte varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna säkerhetskontrolleras [...].*

**23 §** Krav avseende rekrytering och utbildning enligt utdraget i 22 § återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

**24 §** Med säkerhetskontroll i utdraget i 22 § avses säkerhetskontroll som utförs av någon annan än den kända avsändaren i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

**25 §** Transportstyrelsen tillhandahåller i samband med ansökan detaljerad information avseende de krav som ska uppfyllas för att kunna godkännas som känd avsändare.

### **Skydd av flygfrakt och flygpost under transport**

**26 §** En känd avsändare ska säkerställa följande krav avseende skydd av identifierbar flygfrakt och flygpost under transport:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010<sup>9</sup> – 6.6.1 Skydd av frakt och post under transport***

*6.6.1.1 I syfte att säkerställa att försändelser som har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna skyddas mot obehörig åtkomst under transport*

- a) *ska försändelsen förpackas och förseglas av den [...] kända avsändaren så att all eventuell manipulering skulle upptäckas, om detta inte är möjligt ska alternativa skyddsåtgärder som säkerställer försändelsens integritet vidtas, och*

<sup>9</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

- b) ska lastrummet i det fordon i vilket försändelsen transporteras vara låst eller förseglat, fordon med gardinsida ska säkras med TIR-linor så att all manipulering kan upptäckas, och lastrummet på fordon med öppet flak ska hållas under observation, och
- c) ska åkeriförsäkringen [...] godkännas av det åkeri som transporterar på den [...] kända avsändarens vägnar såvida inte åkeriet är en säkerhetsgodkänd speditör.

*Den undertecknade försäkringen ska behållas av [...] den kända avsändaren för vilken åkeriet genomför transporten.*

**27 §** Den åkeriförsäkringen som refereras till i 26 § återfinns i bilagan till dessa föreskrifter.

### **Undantag**

**28 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 27 april 2012.
2. En känd avsändare som har ett gällande kändavsändaravtal som tecknats i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:63) om luftfartsskydd för fraktager och postoperatörer behöver inte vara godkänd av Transportstyrelsen.
3. En känd avsändare måste senast den 29 april 2013 vara godkänd av Transportstyrelsen för att kunna bibehålla sin status som känd avsändare.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)



## **Bilaga. Åkeriförsäkran**

*Utdrag ur bilagan tillägg 6-E i förordning (EU) nr 185/2010<sup>10</sup>*

### **ÅKERIFÖRSÄKRAN**

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter<sup>11</sup>

bekräftar jag att följande säkerhetsåtgärder kommer att iakttas när flygfrakt/flygpost som varit föremål för säkerhetsåtgärder tas emot, transporteras, lagras och levereras åt [namn på den kända avsändaren]:

– All personal som transporterar flygfrakt/flygpost har genomgått utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010.

– All personal som har tillgång till flygfrakt/flygpost har genomgått en undersökning avseende deras pålitlighet. Undersökningen ska minst omfatta identitetskontroll (om möjligt med fotoförsett id-kort, körkort eller pass) och kontroll av meritförteckningen och/eller de referenser som tillhandahålls.

– Lastutrymmen i fordonen kommer att vara låsta eller förseglade. Fordon med gardinsida kommer att vara säkrade med TIR-linor. Lastytorna på fordon med öppna flak hålls under observation när flygfrakt transporteras.

– Före lastningen kommer lastutrymmet att genomsökas och integriteten kommer att bibehållas tills lastningen är fullbordad.

– Alla förare bär identitetskort, pass, körkort eller annan fotolegitimation, utfärdad eller godkänd av de nationella myndigheterna.

– Förare kommer inte att göra oplanerade stopp mellan det att de tar emot och lämnar av försändelsen. Om sådana stopp inte kan undvikas ska föraren kontrollera lastens säkerhet och att lås och/eller förseglingar inte har manipulerats vid återkomsten. Om föraren upptäcker tecken på manipulation ska förarens överordnade informeras och flygfrakten/flygposten får inte levereras utan anmälan vid leveransen.

– Transporten ska inte läggas ut på en tredje part, såvida tredjeparten inte också har åkeriavtal med [samma namn som ovan på kända avsändaren eller den behöriga myndighet som har godkänt eller certifierat transportören].

<sup>10</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

<sup>11</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

## **TSFS 2012:15**

### *Bilaga*

– Inga andra tjänster (som t.ex. lagring) kommer att läggas ut på entreprenad till andra parter än en säkerhetsgodkänd fraktagent eller en verksamhetsutövare som den behöriga myndigheten har certifierat eller godkänt och registrerat för tillhandahållande av sådana tjänster.

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift: